Приложение № 1

Железнодорожные переезды являются местами повышенной опасности. Дорожно-транспортные происшествия, происходящие на переездах, как правило, отличаются чрезвычайной тяжестью последствий. Количество допущенных в 2022 году дорожно-транспортных происшествий на переездах Томской области четырехкратно возросло
в сравнении со среднегодовой статистикой за последние 15 лет.

Томская дистанция инфраструктуры призывает водителей транспортных средств
к повышенной бдительности при пересечении железнодорожных переездов
и неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения. Чтобы не попасть в аварию на переезде, водителю следует соблюдать несколько основных правил. Прежде всего,
при подъезде к железнодорожному переезду нужно снизить скорость. Начинать движение через переезд можно только при открытом шлагбауме и выключенной сигнализации. Если хотя бы одна из систем сигнализации включена (световая или звуковая), то даже при открытом шлагбауме движение через переезд запрещено. Необходимо помнить, что в любом случае, приближаясь к переезду, независимо от положения шлагбаума и сигнализации, водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося поезда и лишь тогда въезжать
на переезд. Предельно осторожным водитель должен быть в темное время суток, а так же
в условиях ограниченной видимости (снегопад, дождь, туман и т.д.). Вынужденная остановка на железнодорожном переезде крайне опасна, поскольку создает реальную угрозу столкновения с поездом. В такой ситуации водитель должен немедленно высадить людей
из автомобиля и удалить их на безопасное расстояние, после чего принять меры
по освобождению переезда – попытаться отбуксировать или столкнуть транспортное средство с рельс.

**Уважаемые, водители, будьте внимательны на приближении к железнодорожным переездам!
БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ!**

